


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Jzejska</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA <i>Jzejska</i>
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. FILIP ROZSYPAL <i>Rypal</i>	ING. FILIP ROZSYPAL <i>Rypal</i>	ING. ONDŘEJ KOPÁČ <i>Kopac</i>
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: UHERSKÝ OSTROH, KUNOVICE
<b>Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD</b>		ZAK. ČÍSLO MCO 23-026-231-TP
		ÚČEL AKTUALIZACE DUSP
		DATUM ČERVEN 2023
		FORMÁT A4
PS 11-02-91 Zast. Kunovice, hodinové zařízení		MĚŘITKO -
Technická zpráva		ČÁST POŘ.Č. <b>D.1.2.9 1.101</b>

# Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou

PS 11-02-91      Zast. Kunovice, hodinové zařízení

---

## Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
Technická zpráva .....	3
1    Všeobecná část.....	3
1.1    Všeobecné údaje .....	3
1.2    Výchozí podklady .....	3
1.3    Související provozní soubory a stavební objekty .....	4
1.4    Odchyłky od platných norem a předpisů .....	4
1.5    Technické řešení požadavků na interoperabilitu .....	4
1.6    Technické normy .....	4
1.6.1    Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS .....	4
1.6.2    Vyhlášky a interní předpisy.....	5
1.6.3    Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS .....	5
1.6.4    Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah .....	6
1.7    Stávající stav.....	6
1.8    Navrhované řešení .....	6
1.9    Požadavek na vytyčení inženýrských sítí .....	7
2    Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci .....	7
2.1    Požárně bezpečnostní opatření.....	7

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**Název stavby:** Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou

**Stupeň dokumentace:** DUSP

**Charakter stavby:** Liniová stavba

**Odvětví:** Železniční doprava

**Místo stavby:** Zast. Kunovice

**Katastrální území a soupis dotčených parcel:**

k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště (677345) - 3872/2, 3873

**Kraj:** Zlínský

**Objednatel:** Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

**Zastoupený:** Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Generální projektant:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Odpovědný projektant stavby: Ing. Ivo Zvejška

Odpovědný projektant objektu: Ing. Filip Rozsypal

## Technická zpráva

### 1 Všeobecná část

#### 1.1 Všeobecné údaje

Název stavby:	Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou
Název PS:	PS 11-02-91 Zast. Kunovice, hodinové zařízení
Místo stavby:	Zast. Kunovice
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ
Projektant:	Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

#### Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni projektová dokumentace pro společné povolení v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 5. dubna 2022. Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60% a je nezbytné v realizační dokumentaci (zbývajících 40%) přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.

#### 1.2 Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- zadání stavby
- místní šetření
- výrobní porady
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- územní rozhodnutí

### 1.3 Související provozní soubory a stavební objekty

S tímto PS přímo souvisí

PS 11-01-21 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení

PS 11-14-01 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace

PS 11-02-21 Zast. Kunovice, příprava pro rozhlasové zařízení

PS 11-02-72 Zast. Kunovice, příprava pro kamerový systém

PS 11-02-71 Zast. Kunovice, informační systém pro cestující

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699

SO 11-12-01 Zast. Kunovice, nástupiště

SO 11-50-01 Zast. Kunovice, přístupový chodník na nástupiště

### 1.4 Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

### 1.5 Technické řešení požadavků na interoperabilitu

Pro zpracování projektu, jako podklad pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity národní zákony a vyhlášky, technické normy, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

### 1.6 Technické normy

#### 1.6.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS

- ČSN EN 50126 Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS)
- ČSN EN 50128 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci
- ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
- ČSN EN 50121 Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami

- ČSN EN 60268-16 Elektroakustická zařízení – část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení

### 1.6.2 Vyhlášky a interní předpisy

- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění ( vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- Směrnice SŽDC č. 20 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“
- Technická specifikace SŽDC, s.o. č. TS 2/2008 - ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“
- Směrnice SŽ, s.o. S4, příloha 26 „Kabely v tělese železničního spodku“
- 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT „Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)“
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“
- Technická specifikace SŽDC, s.o. č. TS 2/2021 - S „Podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou“
- Pokyn generálního ředitele č. 21/2017 „Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC“

### 1.6.3 Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
TNŽ 37 5715	Silová kabelová vedení celostátních drah

#### **1.6.4 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah**

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

#### **1.7 Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se na zastávce Kunovice zastávka nachází stávající rozhlasové zařízení, skládající se z jednoho stožáru pro rozhlasové zařízení a dvou venkovních reproduktorů. Hodiny jednotného času, informační ani kamerový systém se na zastávce nenachází.

Na zastávce Kunovice zastávka se nachází jedno jednostranné nástupiště. Na nástupišti je situováno stávající osvětlení bez přípravy na umístění rozhlasového zařízení.

V rámci tohoto projektu „Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou – aktualizace PD“ není uvažováno s vybudováním nového hodinového zařízení. Bude pouze provedena příprava skládající se korugovaných chrániček DN110. Které budou ukončeny v místech vytipovaných projektantem – kde v budoucnu mohou být umístěny technologie hodin jednotného času.

Je nepřípustné zasahovat do stávající kabelové sítě bez vědomí servisní organizace ČD-Telematika a je nutné respektovat vyjádření č.j. 15077/2016 z 30.11.2016.

Dodavatel PS musí splňovat kvalifikační předpoklady pro práci na ŽTM ve vlastnictví SŽ s.o.

#### **1.8 Navrhované řešení**

V rámci této stavby „Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou – aktualizace PD“ bude vybudována příprava pro hodiny jednotného času. Výstavba nového hodinového zařízení není součástí projektu.

Nová délka nástupiště na zastávce Kunovice bude 140m. V rámci PS bude vybudována pouze příprava pro případné položení kabelizace, tj. korugované chráničky DN110 pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizovaná výstavba nového hodinového zařízení. Budování samotného hodinového zařízení není součástí tohoto projektu.

Trubková příprava bude vedena od místa předpokládaného umístění budoucího TO (technologického objektu) do blízkosti přístřešku. Do nově vybudované korugované chráničky DN110 bude umístěno zatahovací lanko, aby do ní v případě budování nového hodinového zařízení mohl být vtažen kabel pro hodiny jednotného času.

## **Zemní práce**

Nová korugovaná chránička DN110 bude v obvodu zastávky umístěna z velké části mimo nástupiště do travnatých ploch za nástupištní zámkovou dlažbu, kde nebude možné vést chráničku v travnatém terénu, bude uložena do nástupiště pod novou zámkovou dlažbu – dle normy. Nově korugovaná chránička sloužící pro přípravu hodin jednotného času bude vedena ve společné trase se žlabem určeným pro potřeby dálkové kabelizace sdělovacího zařízení (DOK, TK) a zabezpečovacího zařízení.

Korugovaná chránička DN110 bude uložena do hloubky cca 0,6m pod povrch zemní pláně.

Ukončení a lomové body chráničky budou označeny zemním markerem s možností zápisu pro jejich lokalizaci

### **1.9 Požadavek na vytyčení inženýrských sítí**

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správci jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

## **2 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

### **2.1 Požárně bezpečnostní opatření**

Na vstupech kabelů do objektu a v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požární ucpávky. Otvary v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Prostupy kabelů požárně dělícími konstrukcemi a na vstupech do objektu, budou opatřeny

požárními ucpávkami EI60. Vstupy do objektu z kabelovodu budou opatřeny požárními ucpávkami s odolností EI 60 DP1.

Po ukončení stavby předá stavební firma investorovi následující doklady k požárním ucpávkám:

- doklad o montáži



- doklad o oprávnění osob k montáži
- doklad o kontrole provozuschopnosti
- doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ

### **Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu**

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu s částí dokumentace zabývající se odpady.

### **Požadavky na další stupeň dokumentace**

**Tento objekt je třeba v další přípravě doprojektovat do úrovně prováděcích projektů s ověřením přepojování okruhů a s určením způsobu uložení kabelů v jednotlivých úsecích trasy.**